
TOP 3.7 Verkehrliche Entwicklung im Kandertal – Reaktivierung der Kandertalbahn

Antrag der Freien Wähler/Die Unabhängigen vom 20.09.2018

Antrag der FDP-Fraktion vom 21.09.2018

Antrag CDU-Fraktion vom 09.11.2018

Aus der öffentlichen Sitzung des Umweltausschusses vom 13.11.2018 ergeht ein geänderter **Beschlussvorschlag an den Kreistag:**

Vollständiger Wortlaut:

Es ergeht folgender

Beschlussvorschlag an den Kreistag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, im Jahr 2019 im Rahmen einer öffentlichen Sitzung der Kreistagsgremien das Potential und die Umsetzungschancen einer Reaktivierung der Kandertalbahn unter Hinzuziehung externen Sachverständigen zu beleuchten. Die Referierenden, der Ablauf der Veranstaltung und die einzuladenden Gäste sind mit den Kreistagsfraktionen abzustimmen.
2. Es wird eine „Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn“ eingerichtet, in der die an der Bahnstrecke liegenden Gemeinden von Malsburg-Marzell bis Weil am Rhein sowie die Kreisrätinnen/Kreisräte zu beteiligen sind.
3. Außerdem wird die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit der Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn einen Zeitplan für die Prüfung der Reaktivierung der Kandertalbahn vorzulegen, die bereitstehenden Förderprogramme mit Antragsfristen zusammenzustellen und zu geeigneter Zeit das mögliche Reaktivierungsprojekt mit dem Verkehrsministerium Baden-Württemberg abzustimmen.
4. Der Kreistag stellt im Haushalt 2019 Mittel von 60.000 € ein. Die Vergabe von Studien und Gutachten sind einem Beschluss des Kreistags vorbehalten.

Abstimmungsergebnis aus dem Umweltausschuss: 22 Ja-Stimmen, einstimmig