



Kreistagsfraktion GRÜNE · Tumringer Str. 199 · D-79539 Lörrach

Landrätin des Landkreises Lörrach
Frau Marion Dammann
Palmstraße 3
79537 Lörrach

Antrag 3

Lörrach, den 13.11.2018

Teilortsumfahrung Rümmlingen Umweltausschuss am 13.11.2018

Sehr geehrte Frau Landrätin,

für diesen Tagesordnungspunkt stellen wir folgenden Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit dem Verkehrsministerium verbindlich zu klären, ob ein beschränkter Bahnübergang auch bei einem S-Bahn-Betrieb im 30min-Takt genehmigt wird

Begründung

Zu dieser Frage hört man unterschiedliche Meinungen: die einen sagen, ein beschränkter, also schienengleicher Bahnübergang sei genehmigungsfähig, weil an der Kandertal-Strecke sowieso schon viele schienengleiche Bahnübergänge seien.

Andere sagen: ein beschränkter Bahnübergang an einer neuen Straße ist allenfalls bei einem Museumsbahn-Betrieb genehmigungsfähig. Für einen regulären S-Bahnbetrieb sei heute ein niveaufreier Bahnübergang vorgeschrieben.

Ein niveaufreier Bahnübergang wäre zum Beispiel ein Trog, in dem die S-Bahnbahn unter der K6327 hindurchfährt.

Die Brisanz dieser Fragestellung liegt in den Kosten: Laut Internet ergaben statistische Auswertungen der Kosten tatsächlich realisierter Bauten von Bahn-Trögen Baukosten zwischen 15 und 50 Mio € pro km. Damit liegen wir, auch wenn der Trog weniger als 1 km lang ist, bei Kosten, die höher liegen als die Kosten für die TU Rümmlingen!



Die Forderung nach einem niveaufreiem Bahnübergang an der TU Rümplingen kann also die Kosten für den S-Bahnbetrieb so stark in die Höhe treiben, dass das Projekt S-Bahn im Kandertal scheitert.

Damit wird die Frage des Bahnübergangs zur Frage: S-Bahn im Kandertal oder TU Rümplingen. Deshalb muß die Klärung die Bahnübergangs schon heute mit größter Sorgfalt erfolgen. Deshalb brauchen wir dazu eine klare und verbindliche Aussage des Verkehrsministeriums.

für die Fraktion der GRÜNEN
Peter Schalajda