

Kreistagsfraktion GRÜNE · Tumringer Str. 199 · D-79539 Lörrach
Landrätin des Landkreises Lörrach
Frau Marion Dammann
Palmstraße 3
79537 Lörrach

Antrag 2

Lörrach, den 13.11.2018

Teilortsumfahrung Rümmingen Umweltausschuss am 13.11.2018

Sehr geehrte Frau Landrätin,

für diesen Tagesordnungspunkt stellen wir folgenden Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Kosten-Nutzen-Berechnung für die TU Rümmingen erstellen lassen. Das Ergebnis dieser Berechnung ist zu vergleichen mit anderen geplanten oder bereits verwirklichten Ortsumfahrungen in Baden-Württemberg

Begründung

Es gibt - im Gegensatz zur Reaktivierung der Kandertalbahn - für die TU Rümmingen keinen Kosten-Nutzen-Faktor. Das ist fatal. Damit fehlt ein Kontroll-Mechanismus zur Vermeidung von unverhältnismäßigen Straßenbau-Projekten. Warum gibt es den nur bei der Schiene und nicht beim Straßenbau?

Für uns ist es schwer zu erkennen, ob der Aufwand von 8 Mio Euro gerechtfertigt ist, um so ein kurzes Stück Straße (1,3 km) zu bauen und dabei relativ wenige Anwohner zu entlasten.

Deshalb fordern wir die Berechnung des Kosten-Nutzen-Verhältnisses und den Vergleich zu anderen Ortsumfahrungen in Baden-Württemberg.

Als Anlage fügen wir als ein Beispiel eine aktuelle Liste von Ortsumfahrungen an Landesstraßen in Rheinland-Pfalz an, die wir im Internet gefunden haben. Diese Liste zeigt die Länge der Umfahrung, die Projektkosten und das NutzenKostenVerhältnis.

Aus dieser Liste kann man z.B. entnehmen, dass die Kosten pro km bei 12 von 17 Projekten unter 3 Mio Euro pro km liegen, während die TU Rümmingen bei 6,08 Mio Euro/km liegt (7,9 Mio Euro / 1,3 km).

für die Fraktion der GRÜNEN
Peter Schalajda



Anlage zum Antrag 2:

Bewertung von Landesstraßenneubauprojekten

| Nr. | Straße | Projektbezeichnung | Länge | Gesamtkosten** in Mio. € | NKV 2018 | Städtebau | Raumordnung | Ökologie / Raumwiderstand | Stand der Planung |
|-----|--------|---------------------------------|-------|-----------------------------|----------|-----------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| 1 | L 426 | OU Stadden-Elsheim Nord | 1,3 | 2,37 | 4,87 | 1 | 2 | 2 | Vorplanung |
| 2 | L 425 | OU Harxheim | 2,8 | 6,26 | 3,75 | 1 | 1 | 2 | Studie |
| 3 | L 318 | OU Nentershausen West | 2,7 | 6,36 | 3,48 | 2 | 2 | 2 | Entwurfsplanung* |
| 4 | L 484 | OU Niedersimten | 1,4 | 16,00 | 2,72 | 2 | 2 | 2 | Studie |
| 5 | L 532 | OU Böhl-Iggelheim | 3,0 | 7,89 | 2,79 | 2 | 3 | 2 | Entwurfsplanung genehmigt |
| 6 | L 509 | Oulen Ottersheim - Krittelsheim | 5,2 | 7,42 | 2,28 | 2 | 1 | 2 | Vorplanung |
| 7 | L 455 | OU Offstein Süd | 1,2 | 4,19 | 1,17 | 2 | 2 | 2 | Planfeststellungsverfahren |
| 8 | L 335 | OU Braubach | 0,6 | 16,25 | 2,96 | 1 | 2 | 5 | Studie |
| 9 | L 507 | OU Römerberg | 3,5 | 10,10 | 1,82 | 2 | 2 | 2 | Entwurfsplanung |
| 10 | L 395 | OU Grünstadt Nord | 1,2 | 9,00 | 2,00 | 3 | 1 | 3 | Entwurfsplanung genehmigt |
| 11 | L 425 | OU Westhofen | 1,2 | 2,57 | 1,94 | 1 | 3 | 3 | Vorplanung |
| 12 | L 523 | OU Bohenheim-Roxheim | 1,6 | 6,63 | 1,49 | 4 | 2 | 2 | Entwurfsplanung genehmigt |
| 13 | L 126 | OU Kaltenengers - St. Sebastian | 3,3 | 8,53 | 1,43 | 1 | 3 | 5 | Entwurfsplanung |
| 14 | L 428 | OU Stadden-Elsheim West | 1,5 | 3,35 | 1,69 | 2 | 1 | 3 | Vorplanung |
| 15 | L 218 | OU Laubach | 2,0 | 2,91 | 1,13 | 2 | 2 | 2 | Studie |
| 16 | L 182 | Koblentzer Tor | 3,8 | 5,88 | 1,29 | 0 | 1 | 2 | Vorplanung |
| 17 | L 190 | OU Hunsrückspange Nord | 4,3 | 10,04 | 0,38 | 0 | 1 | 3 | Vorplanung |
| | | | | 125,76 | | | | | |

| Stufe | Städtebau / Raumordnung | Ökologie / Raumwiderstand |
|-------|-------------------------|------------------------------|
| 0 | entfällt | entfällt |
| 1 | sehr große Vorteile | sehr gering |
| 2 | große Vorteile | gering |
| 3 | mittlere Vorteile | mittel |
| 4 | geringe Vorteile | hoch |
| 5 | sehr geringe Vorteile | sehr hoch |

* Entwurfsplanung entspricht Detailplanung

** Die Gesamtkosten wurden auf Grundlage des derzeitigen Planungsstands ermittelt.