

**Nr.: 280/2018**

■ <b>Dezernat</b>	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	30.10.2018
■ <b>Fachbereich</b>	Verkehr	
■ <b>Verfasser/-in</b>	Günther, Philipp	
■ <b>Telefon</b>	07621 / 410-3413	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	13.11.2018
Kreistag	öffentlich	21.11.2018

**Tagesordnungspunkt**

**Dauerhafte Fahrradmitnahme auf der Linie 7300**

**Beschlussvorschlag**

Die Verwaltung wird beauftragt, das bereits begonnene Projekt „Umstellung des RadBus Feldberg auf eine ganzjährige, vollständige Fahrradmitnahme auf der Linie 7300“ abzuschließen. Der Einplanung weiterer Investitionsmittel in Höhe von 8.200 EUR wird zugestimmt.

## Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	54.70	ÖPNV
Produkt(e)	54.70.01	ÖPNV Infrastruktur
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Der Landkreis wirkt bei der bedarfsgerechten Ausgestaltung des ÖPNV aktiv mit.
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		Text

■ **Personelle Auswirkungen:**  nein  ja, ggf. Erläuterung

■ **Finanzielle Auswirkungen:**  nein  ja,

**im Ergebnishaushalt**

Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
€	€		

**im Finanzhaushalt**

Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
81.200 €	-13.000 €	68.200 €	2018+2019

### Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2017	2018	2019	2020	ab 2021
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand						
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2017	2018	2019	2020	ab 2021
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung	14		60.000	8.200		
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung	14		60.000	8.200		

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Mit Kreistagsbeschluss vom 22.11.2017 (Vorlage 222/2017) wurde die Verwaltung beauftragt, auf eine ganzjährige, vollständige Fahrradmitnahmemöglichkeit auf der Linie 7300 hinzuwirken. Hierfür wurden Investitionsmittel in Höhe von 60.000 bewilligt.

### **Finanzplanung 2017 und Änderungen im Projektverlauf**

Basis der Finanzplanung 2017 waren die Erfahrungen aus der Beschaffung eines Radheckträgers für den Radbus Notschrei. Dessen Kosten ergaben sich allein aus den Investitionskosten für einen Radheckträger in Höhe von rund 5.000 EUR. Bei der Konzeption des Projekts „ganzjährige, vollständige Fahrradmitnahme auf der Linie 7300“ wurde davon ausgegangen, dass zur Realisierung zwölf Fahrzeuge mit Radheckträgern auszurüsten seien. Im Verlauf des Projekts teilte Südbadenbus (SBG), die aktuelle Genehmigungsinhaberin der Linie 7300, mit, dass auch drei Ersatzfahrzeuge mit Radheckträgern auszustatten seien. Außerdem stellte sich heraus, dass bei einigen der auf der Linie eingesetzten Fahrzeuge Umrüstungen vorzunehmen waren, welche die Montage der Heckträger erst ermöglichten. Eine solche Umrüstung war bei den Fahrzeugen des Radbus Notschrei nicht erforderlich.

Schließlich kam es zu Lieferschwierigkeiten bei den Heckträgern, sodass eine ganzwöchige Fahrradmitnahme auf der Linie 7300, wie zunächst angestrebt, nicht ab Mai 2018 gewährleistet werden konnte. Auch Anfang August 2018 konnte nur mit neun umgerüsteten Fahrzeugen die Fahrradmitnahme angeboten werden. Hierdurch ist seit dem 04.08.2018 eine Fahrradmitnahme an den Wochenenden durchgehend gewährleistet.

### **Zweistufige Umsetzung**

Insbesondere die erforderlichen Umrüstungen der Fahrzeuge machten eine Aufteilung der Projektumsetzung in zwei Stufen notwendig:

**Stufe 1** wurde 2018 mit der Gewährleistung einer durchgehenden Fahrradmitnahmemöglichkeit auf der Linie 7300 am Wochenende abgeschlossen. Hierfür wurden dieses Jahr neun Heckträger beschafft, wobei die SBG in fünf investierte und der Landkreis vier Heckträger beschaffte. Hinzu kamen noch die Umrüstungskosten in Höhe von jeweils rund 9.000 EUR für sechs Fahrzeuge. Diese Umrüstungskosten wurden vom Landkreis übernommen.

Für die Heckträger des Landkreises konnten die Umrüstungskosten (an vier Bussen) als Investitionskosten verbucht werden, so dass insgesamt Ausgaben in Höhe von rund 54.200 EUR zu tragen waren. Diese sind durch die eingeplanten Investitionskosten in Höhe von 60.000 EUR gedeckt. Die verbleibenden Mittel in Höhe von rund 5.800 EUR werden in das Jahr 2019 übertragen und für die vollständige Umsetzung des Projektes eingesetzt werden.

Die Umrüstungskosten für die anderen beiden Fahrzeuge wurden als Betriebskostenzuschuss im Rahmen einer außerplanmäßigen Aufwendung für das Haushaltsjahr 2018 übernommen.

Die **Stufe 2** und damit der Abschluss des Projektes ist für Mai 2019 vorgesehen. Durch die Beschaffung weiterer sechs Heckträger können alle Fahrzeuge der Linie 7300 mit solchen ausgestattet werden. Damit ist dann eine ganzjährige, vollständige Fahrradmitnahmemöglichkeit sichergestellt.

Für die Realisierung der Stufe 2 werden 27.000 EUR als Investition benötigt. Der Bedarf an zusätzlichen Mitteln reduziert sich aufgrund des bereits oben erwähnten vorgesehenen Mittelübertrags in Höhe von rund 5.800 EUR und einem Zuschuss des Pendlerfonds in Höhe

von 13.000 EUR. Die Förderung seitens des Pendlerfonds erfolgt aufgrund der Linienbeziehung in das benachbarte Basel und der damit verbundenen Attraktivität des Projekts für Pendler. Die Förderzusage erhielt der Landkreis 2018.

Die nachfolgende Darstellung bietet nochmals eine Übersicht über die Finanzierung:

<b>Finanzierungsübersicht</b>				
<b>HHJahr 2018</b>			<b>Kosten</b>	
Landkreis Lörrach	Anschaffung	4 Heckträger	je 4.500 €	18.000 €
	Umrüstkosten		je 9.044 €	36.176 €
				<b>54.176 €</b>
Landkreis Lörrach	Haushaltsansatz			60.000 €
	Haushaltsrest (Übertragung nach 2019)			5.824 €
SBG	Anschaffung	5 Heckträger	keine Kosten für den LK	
	Umrüstkosten für 2 Fahrzeuge		je 9.044 €	18.088 €
LK LO	kein Haushaltsansatz vorhanden			
	Außerplanmäßige Ausgabe nach § 5 Abs. 2 d) der Hauptsatzung			
<b>HHJahr 2019</b>				
Landkreis Lörrach	Anschaffung	6 Heckträger	je 4.500 €	27.000 €
	Haushaltsrest aus 2018		-	5.824 €
	Zuschuss aus dem Pendlerfonds bei vollständiger Umsetzung (15.000 CHF)		-	13.000 €
<b>Restbedarf</b>				<b>8.176 €</b>

Um die bereits entwickelten positiven Aspekte der Kombination von straßengebundenem ÖPNV und Radverkehr auch wochentags ausschöpfen zu können, empfiehlt die Verwaltung an dem Projekt der ganzjährigen, vollständigen Fahrradmitnahmemöglichkeit auf der Linie 7300 festzuhalten.

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Nina Gregotsch  
stv. Dezernentin III

---

