

Sachstand

FABI/STEP Ausbauschritt 2030/2035

Umweltausschuss 07.03.2018

TOP 9: Zweckverband Regio-S-Bahn 2030: Betriebskonzept
Garten- und Wiesentalbahn, Prüfung Bahnknoten Basel

Sachstand STEP 2030/35

- Strategisches Entwicklungsprogramm Bahninfrastruktur
- Ausbau und Weiterentwicklung des Schienenverkehrs in der Schweiz
- Vernehmlassung von Ende Sep. 2017 bis 15. Januar 2018



In der Vernehmlassung waren enthalten, u.a.

- 10/20-Minuten-Takt: Basel Bad. Bf. – Lörrach Hbf.*
- 30-Minuten-Takt: Basel – Schaffhausen – Singen (Schweizer Anteil zur Elektrifizierung der Hochrheinstrecke)*
- Anschluss des EuroAirports an das Netz der trinationalen S-Bahn Basel (Kostenbeitrag), gemäß dem laufenden Avan Projet Sommaire „Nouvelle Ligne Ferrovaire de l´EuroAirport“ (6 Züge pro Stunde)*
- Ausbau Basel Bad. Bf. (barrierefreier Zugang; Rampe, Lift und Absenkung Bahnsteig)



* stehen unter dem Vorbehalt der jeweiligen Finanzierungsabsicht des Auslandes, also Bundesrepublik Deutschland/Baden-Württemberg bzw. Frankreich



- HRE: von Schweizer Bund wird aktuell keine weitere Absichtserklärung gefordert
- Bahnanschluss EAP: Absichtserklärung wurde durch die Kantone Basel-Stadt, Solothurn und Région Grand Est abgegeben
- Wiesentalbahn: Baden-Württemberg hat Ende Januar 2018 gegenüber dem Schweizer Bund die Absichtserklärung abgegeben, nach Vorliegen der infrastrukturellen Anforderungen zwei zusätzliche Züge pro Stunde und Richtung auf dem Abschnitt Basel Bad. Bf. – Lörrach Hbf. in der Hauptverkehrszeit zu bestellen



Stellungnahme trireno

■ Würdigt u.a.

- Anschluss des EuroAirports an das Netz der trinationalen S-Bahn Basel
- 10/20-Minuten-Takt zwischen Basel Bad. Bf. und Lörrach Hbf.
- Steigerung der Leistungsfähigkeit der Publikumsanlagen in u.a. dem Bahnhof Basel Bad. Bf.
- Umstellung der RB Basel Bad. Bf. – Waldshut auf elektrische Traktion (notwendige aber nicht hinreichende Maßnahme für die Integration dieser Strecke in die Durchmesserlinien der trinationalen S-Bahn)

■ Gefordert wird u.a.

- Neue Haltestelle Basel Solitude
- Integrale Verknüpfung der S-Bahn-Äste zu Durchmesserlinien mittels Realisierung der Bahnverbindung „Herzstück Basel“ zw. Basel SBB und Basel Bad. Bf./St. Johann inkl. 2 Haltestellen im Stadtzentrum



Vorgesehener Terminplan

- Bis Ende 2018 Auswertung der Vernehmlassung und Erarbeitung der Botschaft, voraussichtlicher Entscheid des Bundesrats und Überweisung der Botschaft ans Parlament
- Ab 2019: Parlamentsberatungen
- Evtl. 2020: im Falle eines Referendums Volksabstimmung



Betriebskonzept zur Garten- und Wiesentalbahn

Neue Haltepunkte: Zentralklinikum, Maulburg und Lö-Zollweg

