

**Nr.: 005/2018**

■ <b>Dezernat</b>	III - Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik	22.02.2018
■ <b>Fachbereich</b>	Stellvertretende Dezernatsleitung	
■ <b>Verfasser/-in</b>	Gregotsch, Nina	
■ <b>Telefon</b>	07621 410-3030	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>
Umweltausschuss und Betriebsausschuss Abfallwirtschaft Landkreis Lörrach	öffentlich	07.03.2018

#### **Tagesordnungspunkt**

### **Zweckverband Regio-S-Bahn 2030: Betriebskonzept Garten- und Wiesentalbahn, Prüfung Bahnknoten Basel**

#### **Beschlussvorschlag**

Der Umweltausschuss stimmt der Beteiligung des Landkreises bei der durch den Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 zu beauftragenden Betriebskonzepterstellung zu drei möglichen neuen Haltestellen auf der Garten- und Wiesentalbahn sowie verschiedenen Takten in Höhe von voraussichtlich 5.000 EUR zu.

## Bezug zum Haushalt

Teilhaushalt	4	Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik
Produktgruppe	51.10	Räumliche Planung
Produkt(e)	51.10.15	Verkehrsplanung; Konzepte zur Verkehrslenkung und Steuerung
Wirkungsziel / beabsichtigte Wirkung (Was soll erreicht werden?)		Ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Mobilitätsangebot ist im Landkreis Lörrach sichergestellt.
Leistungsziel / angestrebtes Ergebnis (Was müssen wir dafür tun?)		Text
Zielerreichungskriterium (Indikator, Kennzahl, Leistungsmenge):		Text

■ **Personelle Auswirkungen:**     nein     ja, ggf. Erläuterung

■ **Finanzielle Auswirkungen:**     nein     ja,

**im Ergebnishaushalt**

Aufwand	Ertrag	einmalig in	wiederkehrend
5.000 €		€ 2018	

**im Finanzhaushalt**

Investitions- kosten brutto	Zuschüsse u. ä.	Investitions- kosten LK netto	zeitliche Umsetzung
€	€	€	€

### Mittelbereitstellung - in EUR -

ErgebnisHH		Zeilen-Nr.	2016	2017	2018	2019	ab 2020
Bedarf	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				5.000		
	Kalk. Aufwand						
Plan	Erträge						
	Personalaufwand						
	Sachaufwand				50.000		
	Kalk. Aufwand						
FinanzHH investiv		Zeilen-Nr.	2015	2016	2017	2018	ab 2019
Bedarf	Einzahlung						
	Auszahlung						
Plan	Einzahlung						
	Auszahlung						

■ **Deckungsvorschlag** (wenn Mittelbedarf größer als Plan)

## Begründung

---

### ■ Sachverhalt

Der Ausbau und die Weiterentwicklung des Schienenverkehrs wird in der Schweiz im Rahmen des Strategischen Entwicklungsprogramms Bahninfrastruktur (STEP), für welches die Federführung beim Schweizer Bundesamt für Verkehr (BAV) liegt, verfolgt. Aktuell befindet sich der Schweizer Bund in Planungen für den Ausbauschnitt 2030/2035.

Der Bundesrat hat die konkreten Projekte des Ausbauschnitts 2035 von Ende September 2017 bis zum 15.01.2018 in die Vernehmlassung geschickt. Für den Landkreis Lörrach von besonderer Bedeutung ist das Projekt eines 10/20-Minuten-Taktes zwischen Basel Bad. Bf. und Lörrach Hbf.

Nach Beendigung der Vernehmlassung wird das BAV die eingegangenen Stellungnahmen auswerten. Außerdem werden seitens des BAV noch ergänzende und abschließende Untersuchungen in Auftrag gegeben, so auch eine Prüfung zum Bahnknoten Basel.

### Neues Betriebskonzept (Haltestellen / Takt)

Entwicklungen in der Siedlungsstruktur haben den Bedarf an neuen Haltestellen entlang der Garten- und Wiesentalbahn entstehen lassen. Das in Lörrach-Brombach am Standort „Entenbad“ vorgesehene **Zentralklinikum** des Landkreises soll zum 01.01.2025 seinen Betrieb aufnehmen und zwischen den Haltepunkten Lörrach-Brombach/Hauingen und Steinen durch eine eigene Haltestelle an die Trinationale S-Bahn Basel angebunden werden. Die Gemeinde **Maulburg** wird zwischen den Haltepunkten Steinen und Maulburg ein neues Gewerbegebiet entwickeln und ausweisen. Auch hierfür wird ein eigener S-Bahn-Halt erwogen. Zwischen den Haltepunkten Riehen und Lörrach-Stetten ist schon seit einigen Jahren die Einrichtung der Haltestelle **Zollweg** in der Diskussion.

Die Städte und Gemeinden entlang der Garten- und Wiesentalbahn sind Mitglied im **Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 (ZRL)**, welcher die Interessen der Region zum Schienenpersonennahverkehr bündelt und nach außen vertritt. Sie haben sich dazu entschieden, gemeinsam im ZRL gutachterlich die Verträglichkeit der angedachten neuen Haltestellen mit dem Fahrplan und die zu deren Realisierung erforderlichen infrastrukturellen Maßnahmen untersuchen zu lassen.

Als **erste Priorität** soll mit dem Betriebskonzept der neue **Halt Zentralklinikum** untersucht werden. Die **Haltestellen „Maulburg-West“ und Lörrach-Zollweg** sollen diesem **nachgeordnet alternativ sowie kumulativ** betrachtet werden.

Der gutachterlichen Untersuchung sind ein **10/20-Minuten- bzw. 15-Minuten-Takt** vom Badischen Bahnhof in Basel zugrunde zu legen bis jeweils zu den Haltestellen

- Steinen
- Schopfheim
- Zell i.W.

Für die Prüfung des Haltepunkts Zentralklinikum soll außerdem noch der bestehende Fahrplan zugrunde gelegt werden, wie auch ein 10/20 Minuten-Takt bis Lörrach Hauptbahnhof.

Die Gartenbahn (S5) wird in die gutachterliche Betrachtung mit eingestellt und mit ihrem heutigen Takt betrachtet. Weiter soll im Betriebskonzept davon ausgegangen werden, dass die

S5 alle Unterwegshalte der Linie anfährt und Fahrgästen den Ein- und Ausstieg ermöglicht.

### Geplante Auftragsvergabe

Für den Zweckverband hat das Landratsamt drei Gutachterbüros angesprochen. Über eine Vermittlung von trieno/Agglo Basel ergab sich außerdem die Möglichkeit, sich für das Betriebskonzept der oben dargestellten Prüfung des BAV zum Bahnknoten Basel anzuschließen. Diese Knotenprüfung wird durch die **DB Netz AG** vorgenommen. Die Offerte der Deutschen Bahn im Rahmen dieses gesamthafter Vorgehens stellt mit ca. 10.272 CHF zzgl. Umsatzsteuer das mit Abstand günstigste Angebot dar. Ebenso liegen diese Kosten weit unter der Kostenprognose für ein eigenständiges Vorgehen des Zweckverbands.

Darüber hinaus erhält der Zweckverband bei einer Beauftragung der Deutschen Bahn gemeinsam mit dem BAV nicht allein die angestrebten Untersuchungsergebnisse, sondern diese werden mit den Untersuchungen des BAV in Kontext gebracht. Hierdurch wird eine andere Qualität und Verwertbarkeit erreicht, die ein für sich stehendes Betriebskonzept nicht erreichen kann. Nicht nur kann der ZRL damit vom Fachwissen und von der Erfahrung des BAV zum gesamten Bahnknoten Basel profitieren, die DB Netz AG bzw. ein von dieser unterbeauftragtes Büro kann auch auf vorhandene Daten Deutsche Bahn als Netzinhaberin und Eigentümerin der Infrastruktur zurückgreifen.

In der ZRL-Verbandsversammlung vom 21.11.2017 wurde die Verbandsvorsitzende ermächtigt, einen entsprechenden Vertrag abzuschließen. Dieser Ermächtigung steht unter dem Vorbehalt des Abschlusses einer Finanzierungsvereinbarung.

### Finanzierungsvereinbarung

Eine Finanzierungsvereinbarung liegt zwischenzeitlich vor mit folgendem Kostenschlüssel:

Landkreis Lörrach	40% (voraussichtlich ca. 5.000 EUR)
Stadt Lörrach	25%
Maulburg	10%
Weil am Rhein	5%
Schopfheim	5%
Zell i.W.	5%
Steinen	5%
Hausen i.W	5%.

Die beteiligten Städte und Gemeinden haben ihre Finanzierungsbeteiligung zugesagt.

---

Marion Dammann  
Landrätin

---

Ulrich Hoehler  
Erster Landesbeamter