



## Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

ABTEILUNG STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 80 07 09 · 70507 Stuttgart

Via Email: [d.rago@rheinfelden-baden.de](mailto:d.rago@rheinfelden-baden.de)  
Stadtverwaltung Rheinfelden (Baden)  
Amt für öffentliche Ordnung  
Postfach 1560  
79605 Rheinfelden

Freiburg i. Br. 13.02.2017  
Name Horst Rieker  
Durchwahl 0761 208-4704  
Aktenzeichen 46.2-3846/01  
HSLP Rheinfelden Neue  
Klinik  
(Bitte bei Antwort angeben)

### **Luftrechtliche Vorprüfung der Luftmobilität für einen Klinikstandort in Rheinfelden-Herten**

Bezug: Anfrage Stadt Rheinfelden vom 01.02.2017 – zugleich Anlage

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Luftmobilität per Hubschrauber für Patiententransporte eines potentiellen Klinikstandorts zwischen Rheinfelden und Herten bei Koordinate WGS 84 N 47° 32' 53,72" E 7° 44' 47,65", Geländeniveau ca. 276 Meter N.N. ist aus luftrechtlicher Sicht grundsätzlich in einer der drei Varianten bei Tage und in der Dunkelheit darstellbar, vorbehaltlich der lärmtechnischen und hindernistechnischen (Hochspannungsleitungen) Unbedenklichkeit (Gutachten):

1. Bodenseitiger Hubschraubersonderlandeplatz gem. §6LuftVG
2. Bodenseitiger Hubschraubersonderlandeplatz gem. §6 LuftVG incl. permanenter Stationierung eines Rettungshubschraubers
3. Hubschraubersonderlandeplatz gem. §6 LuftVG auf dem Klinikdach.

Schlussbemerkung:

Hauptanflugachsen verlaufen Südwest-Nordost-Südwest.

An- und Abflüge sind in den Varianten 1-3 über deutschem Hoheitsgebiet möglich.

Landeflächen lägen unterhalb der südlichen Platzrunde des Sonderlandeplatzes

Herten-Rheinfelden. Koordinierungsmaßnahmen sind über Flugfunk aus jetziger Sicht

erforderlich und durchführbar. Die Ausweisung eines beschränkten Bauschutzbereiches gem. §17 Luftverkehrsgesetz für die Varianten 1-3 wird empfohlen.

Horst Rieker